

8º ENCUENTRO ACICAE-EXPANSIÓN DESAFIOS SECTOR AUTOMOCION 2024

SITUACIÓN/ESTRATEGIA/COMPETITIVIDAD

ESTRATEGIA DE LOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS

José Martín Vega, Director General del Polo Iberia Vehículo, RENAULT GROUP

José Martín Vega es ingeniero industrial por la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Valladolid.

Entró en Renault en 1997 en la Factoría de Palencia en el Departamento de Soldadura. Tras pasar por distintos puestos de responsabilidad en la fábrica como jefe de los departamentos de Chapa y Montaje se trasladó al Tecnocentro (Francia) para responsabilizarse de los proyectos industriales de la factoría.



En 2013 fue nombrado director de la fábrica francesa de Maubeuge, donde el trabajo desarrollado le hizo merecedor del galardón “President Award”. En 2016 es nombrado director de la Factoría de Palencia, puesto que desempeña hasta 2020 que vuelve a Francia como “VP, Suppliers Quality & Customer Satisfaction”.

Desde el 1 de enero de 2022 es el director del Polo Industrial Iberia Vehículo y a partir del 1 de abril de 2022 asumirá además la Dirección de la Factoría de Renault Group en Palencia.

Pedro García, Vicepresidente, MG

Pedro García fundó MG – SAIC Motor España y Portugal hace tres años, proyecto al que no se pudo resistir. Actualmente desempeña el cargo de Vicepresidente de MG en Iberia. Acumula una experiencia internacional de más de 20 años en posiciones senior de responsabilidad en Mercedes-Benz y PSA Peugeot.

También ha dirigido proyectos europeos de desarrollo de negocio para diferentes marcas del Grupo Volkswagen. Ha sido director global de movilidad en MSX International/ Bain Capital y director de motor en Aon.

Es licenciado en Económicas por la Universidad de Navarra, MBA en ESADE y completó el Programa Advanced Strategic Management AMP en IMD Business School (Lausanne).



Kepa Mendikute, Director General Ibérica, SOLARIS

Ingeniero de Telecomunicaciones por Escuela de Ingenieros de Bilbao.

Ligado al Grupo CAF desde 2006. Primeros 8 años centrado en el negocio ferroviario y desde 2014 trabajando en las iniciativas del Grupo centradas en el autobús; en Vectia hasta 2018 (como Director de Proyectos).

Tras la compra de Solaris Bus & Coach por parte de CAF, es el Director General de Solaris en su filial para los mercados de España y Portugal, además de ser el Director de ventas y gestión de contratos para todo Europa en Solaris Bus & Coach.



DE CERCA

Bernd Krottmayer, Director General, MERCEDES-BENZ VITORIA

Bernd es Ingeniero en Informática por Hochschule für Technik Stuttgart – Universidad de Ciencias Aplicadas, Alemania. Desde el 2002 al 2010 desempeñó varios puestos directivos, en diferentes localidades en proyectos, producción y logística en Mercedes-Benz Group AG.

En 2011 es nombrado CEO de Star Transmission & Star Assembly, las dos filiales de Mercedes-Benz Group AG en Rumanía, cargo que ejerce durante 5 años. En 2016 regresa a Alemania en donde trabaja como Senior Manager Production Planning Engines, Director Assembly E Class, Director Production Body & Paintshop and Maintenance.

En 2023 se le designa como CEO de Mercedes-Benz Vitoria.



ESTRATEGIA DE LOS FABRICANTES DE COMPONENTES

Javier Quesada, CEO, TEKNIA

Javier Quesada de Luis es CEO de Teknia desde marzo del 2024.

Su carrera ha estado ligada desde el principio a Teknia, la empresa fundada por su padre en 1992, y en la que lleva trabajando más de 15 años. Desde 2007 trabajó en la expansión internacional de la empresa, consiguiendo diferentes hitos como la apertura de oficinas comerciales en Alemania (2007) y Estados Unidos (2013), claves para el grupo en la actualidad.

A lo largo de su trayectoria en la compañía, Javier Quesada de Luis ha desarrollado diferentes funciones de gestión y liderazgo que le han proporcionado un gran conocimiento de Teknia y del sector gracias a su experiencia y estrecha relación con los clientes y en operaciones estratégicas y de fusiones y adquisiciones.

Es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad Complutense y tiene un Executive MBA por el IESE.



Valentín Guisasola, CEO Iberia, SCHAEFFLER

Valentín comenzó su formación académica en la Universidad EHV-UPV en Bilbao, donde obtuvo una licenciatura en Ingeniería en Organización y Administración de Empresas en 1986.

En 2006, amplió sus conocimientos con un Programa de Gerencia General ofrecido por Schaeffler en colaboración con la Universidad de Duke, en Carolina del Norte, Estados Unidos.



Continuando con su desarrollo profesional, en 2010 participó en un Programa de Gerencia Internacional impartido por Schaeffler.

Su trayectoria laboral comenzó en 1986 en la empresa Schaeffler, donde desempeñó varios roles a lo largo de los años. Desde 2002 hasta 2020, ocupó el cargo de Gerente de Línea de Productos.

En 2007, asumió la responsabilidad como Gerente de Planta Rodisa.

Finalmente, en 2012, alcanzó un hito significativo al ser designado CEO de Schaeffler Iberia y Schaeffler Portugal, consolidando su liderazgo en la empresa. Además, forma parte de la Junta Regional.

Leire Martínez, Directora de Planta Ermua, TENNECO

Leire Martínez es ingeniería industrial de la Escuela de Ingenieros de Bilbao, tiene un MBA ejecutivo de la Universidad de Barcelona. Leire lleva cerca del sector de la automoción desde muy pequeña, su padre le solía llevar a la fábrica donde trabajaba muy a menudo e incluso pasó algún verano trabajando allí.



La primera experiencia de Leire en el sector de la automoción tras finalizar la carrera, fue en Batz como responsable de proyectos de nuevos lanzamientos de gatos. En Batz aprendió mucho, y se dio cuenta que se trataba de un mundo muy rápido y complejo, por lo que decidió seguir formándose. Mientras buscaba un Master en Lean Manufacturing se encontró con la oportunidad de trabajar en una ingeniería que implantaba la metodología, así que le pareció un plan perfecto! Leire estuvo de responsable de proyectos en Sisteplant, donde tuvo la oportunidad de recorrer muchas fábricas industriales de diferentes sectores y aprendió que la mejora operacional es aplicable en cualquier fábrica.

Tras 8 años recorriendo fábricas y haciendo planes de competitividad, decidió dar un cambio. El trabajo de Sisteplant era muy enriquecedor, pero también requería mucha movilidad. Cuando su hijo cumplió los 3 años decidió que era el momento de asentarse en un único sitio y de implantar todo aquello que había aprendido en una sola fábrica. Su objetivo era confirmar si todo aquello que había aprendido era posible implantarlo y, sobre todo, mantenerlo en el tiempo.

En 2016 empezó en Tenneco como responsable de Mejora Continua. En ese momento la planta de Ermua estaba en una crisis de capacidad y la organización apostó por un cambio hacia una gestión Lean. En 18 meses fueron capaces de darle la vuelta a la situación. En 2019 fue promocionada a responsable de producción y en 2020 a Directora de la Planta.

Leire disfruta mucho con su trabajo, por eso también es mentora de Inspira, quiere animar a los niños y niñas a hacer carreras STEAM. Cree que es importante que, especialmente las niñas, tengan referentes en el sector que las anime en esa dirección.

Marcos Alonso, Director Comercial, WALTERPACK

Marcos Alonso, afincado en Bilbao, es ingeniero industrial con una sólida trayectoria, tanto profesional como académica. Se graduó en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Bilbao y amplió sus horizontes académicos en Francia con un doble diploma de la prestigiosa École Nationale d'Arts et Métiers ParisTech. Además, completó con éxito un Executive MBA en el IESE Business School (EMBA 22).



Con más de 10 años de experiencia en Walter Pack, Marcos ha desempeñado roles clave que van desde funciones comerciales hasta la gestión de proyectos de transformación. Ha impulsado equipos de alto rendimiento y ha desarrollado estrategias innovadoras que han sido fundamentales para el éxito de la organización.

En la actualidad, ocupa el puesto de Director Comercial corporativo del Grupo Walter Pack, donde lidera estrategias clave para el éxito comercial y contribuye al crecimiento sostenible de la empresa.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Borja Arenaza, Business Development, AIC-Automotive Intelligence Center

Ingeniero Industrial y Executive MBA.

A lo largo de sus 23 años de trayectoria profesional, Borja ha desarrollado su actividad como Director de Operaciones, Responsable de transformación digital y Director de Innovación y Desarrollo de negocio liderando proyectos de transformación en la industria, con especial foco en el sector automoción.



Francisco Carranza, CEO, BASQUEVOLT

Francisco Carranza es el CEO de BASQUEVOLT, una empresa de tecnología de baterías de estado sólido que aspira a convertirse en el líder europeo de la próxima generación de baterías de litio de estado sólido que hará posible el potencial despliegue masivo del transporte eléctrico, el almacenamiento de energía estacionario y los dispositivos portátiles avanzados.



Antes de unirse a BASQUEVOLT, Francisco ha desarrollado su carrera en el sector de la automoción durante más de 20 años. Ha sido miembro del Comité Ejecutivo de la compañía francesa ACC Automotive Cells, especializada en batería y también ocupó el cargo de Director Ejecutivo de la división de Energía de Nissan en Nissan Motor Corporation.

Francisco Carranza tiene dos grados de ingeniería, por la Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla y por el École Nationale Supérieure de Petrole et Moteurs; así como dos MBAs, por el EM de Lyon y la Cranfield School of Management, respectivamente.

Tamara Guerrero, Directora General, PROTIO

Tamara Guerrero es Ingeniera Química por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de la Universidad de Sevilla y Executive MBA por Esade y la Universidad Loyola. Durante sus estudios en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de la Universidad de Sevilla, formó parte del Departamento de Ingeniería Electrónica, trabajando en espectroscopia de impedancia para baterías Li-ion y pilas de combustible PEM.



Se incorporó al equipo de Abengoa Hidrógeno en 2012 y comenzó a trabajar en el Laboratorio de Nuevas Tecnologías como ingeniera de I+D en proyectos relacionados con la integración de sistemas de pilas de combustible y electrolizadores. En 2013, fue nombrada Directora Técnica de la división Aeroespacial participando en el diseño, gestión y coordinación de proyectos de Sistemas Regenerativos de Pilas de Combustible para satélites con socios como Boeing. También dirigió varios proyectos europeos relacionados con diferentes tecnologías de pilas de combustible como SOFC y tecnologías de almacenamiento de hidrógeno como hidruros metálicos.

En 2016, Tamara dejó Abengoa y se trasladó a Solar MEMS Technologies, una empresa centrada en sistemas de control de actitud para los sectores espacial y de energías renovables, trabajando como Directora de Desarrollo de Negocio, consolidando la empresa con proyectos con los principales primes del sector espacial en todo el mundo.

En 2022, Tamara se trasladó a Protio Power como Directora General, donde trabaja actualmente. Esta empresa se centra en el diseño, desarrollo y producción de sistemas de pilas de combustible para aplicaciones estacionarias y de movilidad.

Desde 2019 colabora como Profesora Asociada en la Universidad Loyola Andalucía. Sus asignaturas versan sobre Hidrógeno y pilas de combustible, y Sistemas de almacenamiento de energía en el Máster de Energías Renovables y Transición Energética; y Aplicaciones del hidrógeno en el Máster de Tecnologías del Hidrógeno.

Actualmente también imparte docencia en la EOI (Escuela de Organización Industrial) en el Master de Energías Renovables y Mercado Energético; y en la UNIA (Universidad Internacional de Andalucía) en el programa de energías renovables para FAMSI (programa de energía para estudiantes internacionales).

REFLEXIÓN FINAL

José López-Tafall, Director General, ANFAC

José López-Tafall es licenciado en Ciencias Económicas por la Universidad del País Vasco.

Comenzó su carrera ocupando diversos cargos en el Ministerio de Economía y Hacienda, para posteriormente dar el salto al campo de las telecomunicaciones en empresas como Retevisión, Auna y Grupo Ono.



En 2011, es nombrado director de regulación de Acciona, donde trabajó intensamente en materias de transición energética y ecológica, en España y en Europa. Su experiencia en este campo le permitió ocupar el cargo de presidente de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), vicepresidente de Windeurope y miembro de la junta directiva de SEOPAN. Una amplia experiencia en el campo asociativo, regulatorio y de transición ecológica que le ha llevado a dirigir ANFAC en un momento clave de la automoción con su transformación hacia la movilidad sostenible y electrificada.